



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1212/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 31 października 2010 roku podczas lotu na poziomie przelotowym FL390 nastąpiło odejście od nakazanego poziomu lotu (+400 stóp) w FIR EDDD, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas lotu na poziomie przelotowym FL390, z powodu silnej turbulencji i manewru uniknięcia przekroczenia ograniczenia związanego z maksymalną prędkością lotu, nastąpiło odejście od wyznaczonego poziomu lotu w górę o 400 stóp. Fakt został zgłoszony do ATC. Nikt z pasażerów nie odniósł obrażeń. Dwie stewardessy odniosły lekkie obrażenia, które nie spowodowały niezdolności do wykonywania swoich obowiązków w trakcie dalszej części lotu.*

**Przyczyna incydentu:**

niezamierzony wlot samolotu w strefę silnej turbulencji.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*