

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|2|2|5|/|1|0|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Lądowisko Borsk

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Borsk N_53° 57' 16" _ ; E_017° 55' 36" _ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|0|

Rok

|1|1|

Miesiąc

|0|1|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|3|

Godz.

|0|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Ela Aviation

Typ SP

Wiatrakowiec ELA 07s

Znaki rejestracyjne SP

|A|1|0| |E|L|A|

Państwo rejestracji SP

USA

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przedś. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L A D O W I S K O | B O R S K I

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L A D O W I S K O | B O R S K I

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

0 | 0 | 1 | 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W dniu 1 listopada 2010 roku o godzinie 12:50 LMT pilot wystartował celem wykonania lotu po kręgu nad lądowiskiem Borsk. Na prostej do pasa na wysokości około 500 stóp pilot zmniejszył obroty silnika do minimum i zaczął budować podejście do lądowania. Na wysokości około 30 stóp zauważył, że utrzymuje zbyt małą prędkość lotu – około 70 km/h i nie doleci do początku drogi startowej. W celu zwiększenia prędkości postępowej pilot delikatnie pochylił nos wiatrakowca jednocześnie zwiększając obroty silnika, który zareagował z niewielkim opóźnieniem. Wiatrakowiec przyspieszając jednocześnie zwiększył opadanie, które wręcz uniemożliwiło wykonanie poprawnego lądowania. Chcąc zmniejszyć prędkość opadania pilot całkowicie ściągnął drążek sterowy na siebie, lecz ze względu na małą wysokość lotu nie przyniosło to rezultatu. Wiatrakowiec twardo przyziemił na koło przedniego podwozia, około 90 m przed progiem sztucznej drogi startowej. W momencie przyziemienia pilot wyłączył silnik. Po przyziemieniu wiatrakowiec stał w miarę stabilnie, lecz gdy obroty wirnika nośnego spadły do zera, w wyniku uszkodzenia podwozia, wiatrakowiec stracił stabilność, nastąpiło zaczepienie łopatomir wirnika nośnego o ziemię i przewrócenie maszyny na lewy bok. W wyniku twardego lądowania wiatrakowiec uległ poważnemu uszkodzeniu. Pilot nie doznał żadnych obrażeń.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny