



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1237/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|---------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia..... | PUSSAK Andrzej |
| Sekretarz Komisji..... | FRĄTCZAK Dariusz |
| Członek Komisji..... | KĘDZIERSKI Jerzy |
| Członek Komisji..... | LIPIEC Piotr |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-202 znaki rozpoznawcze SP-LFB, które miało miejsce 05 listopada 2010 r. podczas lotu na trasie Monachium-Poznań. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu WY w EPPO stwierdzono odłamanie części osłony prawego podwozia głównego, prawdopodobnie wskutek zderzenia z ptakiem podczas lotu z wypuszczonym podwoziem – podczas startu z Monachium lub podczas lądowania w Poznaniu. Na lotnisku EPPO fragmentu osłony nie odnaleziono; na pozostałej części osłony znaleziono ślady krwi.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było zderzenie z ptakiem, obecnym na trasie lotu samolotu podczas startu z Monachium lub podczas lądowania w Poznaniu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*