



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:1247/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 3 sierpnia 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym Gdańsk wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier CRJ-701ER o znakach D-ACPG, które wydarzyło się w dniu 10 listopada 2010 r. na lotnisku GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD).

W badaniu ustalono, że:

podczas dobiegu nastąpiło zderzenie z pojedynczym ptakiem (myszołów). Ptak uderzył w przykadłubową część skrzydła a później w goleń podwozia głównego. Samolot odleciał bez opóźnień zgodnie z rozkładem. Załoga wypełniła formularz „Bird Strike Reporting”. Załoga była uprzedzona o obecności ptaków w rejonie lotniska. Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem podczas lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków w pobliżu drogi startowej oraz wysoka ich aktywność w dniu zdarzenia.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane środki profilaktyczne:

- analiza stosowanych środków i metod,
- wzmożenie obserwacji związanej z obecnością ptaków w rejonie lotniska.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*