



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1250/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 08 lutego 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca „Mucha”, znaki rozpoznawcze SP-2019, które wydarzyło się w dniu 11 listopada 2010 r., w miejscu przystosowanym do startów i lądowań w Bezmiechowej Górnej.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonał start do lotu treningowego na prywatnym szybowcu Mucha SP-2019 za zgodą zarządzającego innym miejscem przystosowanym do startów i lądowań Bezmiechowa.

Po kilku minutach lotu wykonał manewr lądowania na górnym pasie kończąc dobieg blisko zachodniej granicy terenu w okolicy „Domu pilota”, gdzie przebywali studenci Politechniki Rzeszowskiej, nie zgłaszając wcześniej takiego zamiaru. Na dolnym pasie wyłożone były znaki lądowania – strzała i ogranicznik.

Po słownym upomnieniu przez dyrektora ośrodka, pilot stwierdził, że lądował na swojej działce, która graniczy od zachodu z szybowiskiem, co nie było prawdą, przy czym teren sąsiedniej działki jest nieuporządkowany, występują zakrzaczenia.

Pilot pozostawił szybowiec niezabezpieczony na pasie i opuścił teren ośrodka. Pracownicy ośrodka zabezpieczyli szybowiec w hangarze.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była świadoma decyzja pilota o lądowaniu na górnym pasie, mimo jednoznacznego zakazu wydanego przez zarządzającego terenem.

Pilot miał możliwość bezpiecznego manewru lądowania na dolnym pasie gdzie były wyłożone znaki.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- Ponieważ był to kolejny przypadek lądowania przez pilota na górnym pasie mimo obowiązującego zakazu, władze Ośrodka i Politechniki Rzeszowskiej podjęły decyzję zakazującą pilotowi wykonywanie lotów na terenie Akademickiego Ośrodka Szybowcowego, jak i wykonywania czynności instruktora szybowcowego w FTO Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej.

Oraz zaproponowane **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**:

Władze Akademickiego Ośrodka Szybowcowego Politechniki Rzeszowskiej podtrzymują całkowity zakaz wykonywania planowanego lądowania na górnym pasie miejsca przystosowanego do startów i lądowań Bezmiechowa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>