



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1269/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2011 r., przedstawionych przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi2Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXE, który wydarzył się w dniu 16 listopada 2010 r. na lotnisku PRZYLEP k/Zielonej Góry (EPZP), działając **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zamontowanie na śmigłowcu płyty bezpieczników o numerze 50.74.852.00.00, na której, wskutek prawdopodobnie błędu wykonawczego, przerwy pomiędzy metalowymi podstawami trzech sekcji bezpieczników wynosiły około 1 mm zamiast około 5 mm.

Zmniejszona przerwa między podstawami doprowadziła do zwarcia pomiędzy 12-woltową sekcją prądu stałego a 115-woltową sekcją prądu przemiennego w momencie wprowadzeniu silników na wyższy zakres po ich uruchomieniu.

Zwarcie pomiędzy tymi sekcjami spowodowało brak wskazań ciśnienia oleju w silnikach, przekładni głównej i instalacji hydraulicznej oraz zaświecenie się sygnalizacji o niekorzystaniu z radiowysokościomierza RW-3. Zwarcie to spowodowało również uszkodzenie bloku radiowysokościomierza RW-3.

Zadanie zostało przerwane.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Weryfikacja przerwy pomiędzy metalowymi podstawami sekcji bezpieczników na pozostałych śmigłowcach Użytkownika.

Komentarz PKBWL:

1. Zgodnie z deklaracją Użytkownika na pozostałych śmigłowcach nie znaleziono płyt z nieprawidłowymi przerwami pomiędzy metalowymi podstawami sekcji bezpieczników.

2. Zgodnie z deklaracją Producenta wszystkie pozostałe płyty będące w eksploatacji mają prawidłowe przerwy pomiędzy metalowymi podstawami sekcji bezpieczników, dlatego nie ma potrzeby wydania biuletynu.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *podpis nieczytelny*