# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

## I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

**Nr akt sprawy**

1272/10

**MIEJSCE ZDARZENIA**

**Państwo / rejon zdarzenia**

**POLSKA**

**Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)**

**Gbiska k. Strzyżowa, woj. podkarpackie** **N 49° 51' 24'' ; E 021° 46' 21''**

**CZAS ZDARZENIA**

**Data zdarzenia**

| 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rok | | | | Miesiąc | | Dzień | |

**Czas lokalny zdarzenia**

| 1 | 5 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|
| Godz. | | Min. | |

**STATEK POWIETRZNY**

**Producent SP**

**Dudek Paragliding**

**Typ SP**

**Paralotnia MAX 27AT**

**Znaki rejestracyjne SP** **nie dotyczy**

**Państwo rejestracji SP** **nie dotyczy**

**Nazwa użytkownika SP**

**Prywatny**

## II – PRZEBIEG LOTU

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

**Rodzaj lotu**

1. ☐ pasażerski
2. ☐ cargo
3. ☐ pasaż./cargo
4. ☐ przebazowanie
5. ☐ szkolny / kontrolny
6. ☐ inny
7. ☐ nieznany

S ☐ lot regularny N ☐ lot nieregularny Z ☐ nieznany

D ☐ lot krajowy I ☐ lot międzynarodowy Z ☐ nieznany

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy
10. ☐ z instruktorem 11. ☐ samodzielny 12. ☐ kontrolny
1Y. ☐ inny

Niehandlowy
20. ☒ w celach własnych 21. ☐ służbowy 22. ☐ rządowy
23. ☐ specjalny 24. ☐ nad otwartym morzem 2Y. ☐ inny
2Z. ☐ nieznany

Handlowy
30. ☐ lot agro 31. ☐ lot gaśniczy 32. ☐ lot obserwacyjny
33. ☐ lot reklamowy 34. ☐ z ładunkiem podwiesz. 35. ☐ lot sanitarny
36. ☐ transport drewna 37. ☐ nad otwartym morzem 3Y ☐ inny

Loty różne
40. ☐ lot badawczy 41. ☐ nielegalny 42. ☐ przebazowanie
43. ☐ lot poszukiwawczy 44. ☐ pokazowy / sportowy 45. ☐ akwizyc./ pokaz.
4Y. ☐ inny 4Z. ☐ nieznany

**Rodzaj użytkownika**

1. ☐ aeroklub / szkoła lotn. 2. ☐ spółka 3. ☐ przeds. Państw.
4. ☒ użytk. Prywatny 5. ☐ sprzedaż / wynajem Y. ☐ inny
Z. ☐ nieznany

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

G B I S K A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długotrwałość lotu**

0 0 0 1

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** ☐ **zdarzenie zaistniało na ziemi**

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

| | Śmiertelne | Poważne | Nieznaczne | Nie było | Nieznane |
|---|---|---|---|---|---|
| **Załoga** | 1 | | | | |
| **Pasażerowie** | | | | | |
| **Osoby postronne** | | | | | |

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

## IV – USZKODZENIA

**Uszkodzenia statku powietrznego**

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

**Ogólna sytuacja meteorologiczna**

1 ☒ VMC 2 ☐ IMC Z ☐ nie ustalono

**Warunki oświetlenia**

1 ☐ świt 2 ☒ oświetlenie dzienne 3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa 5 ☐ noc ciemna Z ☐ nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

| KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ: | ETAP LOTU: |
|---|---|
| START<br>WZNOSZENIE PO STARCIE<br>ZMIANA KIERUNKU LOTU<br>POPRAWIANIE SIĘ W UPRZĘŻY<br>WEJŚCIE W GŁĘBOKI ZAKRĘT<br>ZDERZENIE Z ZIEMIĄ | *WZNOSZENIE* |

*Pilot przybył na miejsce startu, rozłożył paralotnię i przygotował napęd paralotniowy do pracy. Po przygotowaniu się do startu pilot wykonał start i zaczął łagodnie wznosić się do góry, gdy osiągnął wysokość około 15 m nad poziom miejsca startu zaczął wykonywać łagodny zakręt w lewo. Zgodnie z relacją świadka pilot zmniejszył obroty silnika i rozpoczął poprawianie się w uprzęży. W tym czasie skrzydło zaczęło wykonywać głęboki zakręt w lewo. Po wykonaniu około półtora obrotu pilot zderzył się z ziemią. Wskutek odniesionych obrażeń poniósł śmierć na miejscu.*
*Zespół badawczy PKBWL dokonał oględzin sprzętu zabezpieczonego na miejscu zdarzenia przez Policję. Oględziny skrzydła nie wykazały żadnych uszkodzeń, które mogłyby wyjaśnić przyczyny dla których nastąpiło wykonywanie gwałtownego zakrętu. Linki sterownicze nie były uszkodzone. Tym samym początkowa wersja, która pojawiła się w komentarzach publicznych do tego zdarzenia, jakoby nastąpiło wkręcenie jednej linki sterowniczej w pracujące śmigło nie znalazła potwierdzenia.*
*Stwierdzony stan techniczny używanego sprzętu paralotniowego nie miał związku z zaistnieniem zdarzenia.*
*Najbardziej prawdopodobny przebieg zdarzenia: po osiągnięciu wysokości około 15m nad poziom miejsca startu pilot zdecydował się na poprawienie się w uprzęży. Zmniejszył obroty silnika wskutek tego zmniejszyła się siła ciągu, skrzydło przyspieszyło i weszło nad głowę pilota. W tym samym momencie pilot, nie przekładając linki sterowniczej do drugiej ręki, zaczął poprawiać się w uprzęży zaciągając tym samym linkę sterowniczą, co spowodowało wejście skrzydła w zakręt. Zaistniała sytuacja mogła na tyle zaskoczyć pilota, że nie zdążył zareagować i poprawić błąd, gdyż był na zbyt małej wysokości.*
*Zespół badawczy uzyskał informację, że pilot nie posiadał świadectwa kwalifikacji wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**
*Nie wydawano*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**
*Nie formułowano*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*