



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 127/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Sekretarz Komisji – prowadząca: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 czerwca 2010 roku, przedstawionych przez Komisję MPL Kraków-Balice wyników prowadzonego badania zdarzeń lotniczych dotyczących niekontrolowanego ruchu na stanowiskach postojowych statków powietrznych: B-738 (F-GHZN, 10.01.2010), B-436 (D-AEWQ, 25.01.2010) oraz B-763 o znakach rozpoznawczych SP-LPC z dnia 10 lutego 2010 roku na lotnisku Kraków-Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia Komisji MPL, iż:

Przyczyną zdarzeń lotniczych było:

Nieskuteczne działanie podstawek (pochylenie się i przemieszczanie na jednej krawędzi, zamiast klinowania) na nawierzchni o obniżonym współczynniku tarcia i w niskich temperaturach, prawdopodobnie spowodowane zastosowaniem niewłaściwego materiału na wykonanie podstawki.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez MPL Kraków-Balice i adresowane do:

Służb MPL Kraków-Balice

1. W **trybie natychmiastowym** agent obsługi wprowadził obowiązek zabezpieczenia wszystkich goleni podwozia podstawkami w warunkach zimowych, co przewyższa standardy zalecane w podręcznikach przewoźników.
2. Utrzymywać nawierzchnię płyty (pochylenie, stan nawierzchni, współczynnik hamowania, oznakowanie poziome) – zgodnie z obowiązującymi standardami i przepisami. Radykalną poprawę sytuacji w kwestii czystości płyty w okresie zimowym zapewni oddanie do użytku (w tym roku) wydzielonego stanowiska do odladzania samolotów, na wylocie z płyty, wyposażonego w odpowiednią infrastrukturę.

Operatorów obsługi naziemnej:

1. Stosować w praktyce ilość i jakość podstawek nie mniejszą niż zalecane w dokumentacji użytkowników samolotów, oraz w stosunku do ogólnie obowiązujących norm i standardów, w tym IATA AHM 630.
2. Powołać zespół do analizy przypadków przemieszczenia się samolotów i zbadania oferty rynkowej w zakresie podstawek lotniczych.
3. Rozpoznać ofertę rynkową, zakupić i wdrożyć do nadzorowanej eksploatacji partię podstawek renomowanych producentów, zalecanych przez GHM – w uzgodnieniu ze służbami użytkowników samolotów odpowiedzialnymi za eksploatację samolotów.
4. Zastosowane rozwiązania doraźne (dodatkowe podstawki, ustawianie samolotu poza żółtą linią) uznać za przejściowe (obowiązujące w warunkach niskich temperatur lub mokrej płyty, ponieważ wprowadzają dezorientację wśród załóg samolotów).

Sekretarz Komisji – prowadząca: Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frączak: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*