



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1282/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r., przedstawionych przez SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXO, które wydarzyło się w dniu 21 listopada 2010 r., w rejonie lądowiska EPSA, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było uszkodzenie dajnika obrotów wirnika nośnego SPEED PICK-UP P/N 4-301-062-02 powodujące wahania wskazań obrotów wirnika nośnego na trójwskazówkowym wskaźniku analogowym oraz wyświetlanie ostrzeżenia „ROTOR RPM”. W rzeczywistości obroty wirnika nośnego były w normie.

A także akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne**:

Wysłać do firmy EUROCOPTER informację o spostrzeżeniach mechanika, dotyczących właściwości fizycznych materiałów zastosowanych do zabezpieczenia złącza oraz zapoznać ze zdarzeniem pilotów i personel techniczny.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny