



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1294/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Mooney M20T, które wydarzyło się w dniu 25 listopada 2010 r. na lotnisku Wrocław [EPWR], **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Na krótkiej prostej pilot zgłosił brak wskazań zablokowania podwozia i przerwał lądowanie. Po kilkuminutowym oczekiwaniu na małej wysokości pilot zgłosił prawidłowość wskazań i wylądował bez przeszkód.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Prawdopodobne zamarznięcie czujników wskazujących prawidłowość otwarcia i zablokowania podwozia.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*