



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1296/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2011 r., przedstawionych przez HELI INVEST Sp z o.o. i TELEWIZJA POLSAT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 T2, znaki rozpoznawcze SP-HIM, które zgłoszono w dniu 23 listopada 2010 r., a zostało stwierdzone podczas wykonywania planowanej obsługi śmigłowca w hangarze firmy HELI INVEST Sp z o.o. na lotnisku EPBC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i uznaje, iż:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji nie można ustalić okoliczności i czasu zaistnienia incydentu, polegającego na uszkodzeniu płetwy ogonowej śmigłowca.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>