



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:1306/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 roku, Komisja rozpatrywała przedstawione przez Port Lotniczy Gdańsk i Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyniki przeprowadzonych badań okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych EI-DPG, które wydarzyło się dnia 29 listopada 2010 r. na lotnisku Gdańsk – Rębiechowo (EPGD). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i podjęła decyzje o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przerwanie podejścia do lądowania ze względu na wjazd na drogę startową, bez zgody organu kontroli lotniska, dwóch pojazdów wykonujących prace techniczne.

Przyczynami incydentu było:

1. Nie zgłoszenie Dyżurnemu Operacyjnemu Portu Lotniczego potrzeby wjazdu na pole manewrowe lotniska.
2. Brak środków łączności radiotelefonicznej umożliwiających kontakt radiowy z TWR.
3. Nie zastosowanie się kierowcy do obowiązku zgłaszania zamiaru wjazdu na pole manewrowe lotniska i uzyskania odpowiedniej zgody TWR.
4. Niedostateczna znajomość topografii lotniska przez odpowiedzialnego za przejazd pracownika firmy wykonującej prace techniczne.

Komisja akceptuje zastosowane przez zarządzającego Portem Lotniczym Gdańsk **działania profilaktyczne**:

1. Zwiększenie nadzoru Działu Operacyjnego nad pojazdami poruszającymi się w części lotniczej lotniska.

2. Wdrożenie programu szkolenia dla kierowców poruszających się w części lotniczej lotniska wraz z odpowiednimi procedurami egzaminowania posiadanej wiedzy i umiejętności.
3. Przegląd i aktualizacja zasad poruszania się pojazdami zawartych w „Instrukcji poruszania się pojazdów i pieszych po terenie lotniska”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie:

podpis na oryginale