



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1321/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 27 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Pilatus PC-12, które wydarzyło się w dniu 1 grudnia 2010 roku na lotnisku Poznań-Ławica (EPP0). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po lądowaniu samolotu pilot powiadomił kontrolę lotniska (TWR) o zablokowanych hamulcach podwozia głównego mniej więcej w połowie drogi startowej. Hamulce udało się odblokować i po ok. 20 minutach samolot opuścił drogę startową.

### **Przyczyna incydentu:**

**zablokowanie hamulców z nieustalonych powodów.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*