



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1368/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 9 grudnia 2010 roku podczas podejścia do lądowania na lotnisku w Pradze (LKPR), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Automatyczna analiza zapisu pokładowego rejestratora lotu wykazała wystąpienie przeciążenia pionowego 2.06g podczas lądowania w PRG w dniu 09.12.2010. Po stwierdzeniu przekroczenia w dniu 09.12.2010 w WAW samolot został wycofany z eksploatacji w celu wykonania przeglądu specjalnego po twardym lądowaniu. Załoga nie dokonała wpisu do Pokładowego Dziennika Technicznego oraz nie złożyła raportu ASR gdyż wykonane lądowanie nie zostało ocenione przez załogę jako „twarde”.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Analiza zapisu pokładowego rejestratora lotu wykazała, że przyczyną zdarzenia było zbyt późne wyrównanie.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*