



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1369/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 14 listopada 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC135, które wydarzyło się w dniu 26 listopada 2010 roku w miejscowości Przyłogi k. Kielc. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w dostarczonym Raporcie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu działań ratowniczych, załoga przystąpiła do wykonywania czynności związanych z przygotowaniem śmigłowca do powrotu. Podczas uruchamiania silników na CAD (Caution and Advisory Display) wyświetliła się przestroga „XMSN CHIP” (opilki w przekładni głównej). Po wyłączeniu silników zgłoszono zdarzenie zgodnie z zakładowym systemem raportowania.

Przyczyna incydentu lotniczego:

zanieczyszczenie metalicznymi opilkami magnetycznego czujnika opilków przekładni głównej, co spowodowało zadziałanie systemu wykrywania opilków. Opilki powstały prawdopodobnie wskutek docierania się elementów przekładni głównej w trakcie eksploatacji śmigłowca.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zalecono, aby ze zdarzeniem zapoznać personel operacyjny Użytkownika.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*