



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1378/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B462, które wydarzyło się w dniu 13 grudnia 2010 roku, na lotnisku im. L. Wałęsy w Gdańsku (EPGD), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od zarządzającego lotniskiem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wtargnięcie na drogę startową pojazdu „Akcji zima” (rotor).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak wzajemnej koordynacji działań pomiędzy operatorem pojazdu odśnieżającego a kierownikiem kolumny „Akcji zima”. Brak znajomości sytuacji ruchowej na polu wzlotów przez kierującego całością akcji.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przeprowadzono szkolenia odświeżające dla personelu obsługującego pojazdy poruszające po polu manewrowym lotniska z zasad i wymogów jakie powinny być przestrzegane w takich przypadkach.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*