



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1402/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 r., przedstawionych przez użytkownika wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu B737-400, który odnotowano w dniu 17 grudnia 2010 r. w trakcie rozbiegu na lotnisku Poznań-Ławica (EPPO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rozbiegu pojawiła się sygnalizacja „FUEL FILTER BYPASS” silnika nr 1. sygnalizacja wyłączyła się po redukcji mocy. Start przerwano i zakończono na miejsce postojowe.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną incydentu było zabrudzenie filtra silnika nr 1.**

### Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Dodatkowo sprawdzono i wymieniono filtr na silniku nr 2.
2. Zarządzono sprawdzenie i wymianę filtrów paliwa we wszystkich samolotach użytkownika.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*