



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1408/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2010 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego chwilowej utraty łączności radiowej na częstotliwości roboczej samolotu B-767 o znakach rozpoznawczych SP-LPE, które wydarzyło się w dniu 18 grudnia 2010 roku w przestrzeni powietrznej Republiki Federalnej Niemiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Nie można jednoznacznie ustalić przyczyny zaistnienia incydentu lotniczego.**

**Zalecenia profilaktyczne:**

Informacje o zaistniałym incydencie przedstawić w miesięcznym biuletynie dla załóg lotniczych operatora.

Podpisy Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący:

Andrzej Pussak: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *podpis nieczytelny*