



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1409/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PA34, które wydarzyło się w dniu 19 grudnia 2010 roku podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35). W wyniku nieotrzymania od podmiotu badającego informacji dotyczących zdarzenia Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie miało miejsce podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie. Powrót z trasy na lotnisko wylotu z przyczyn technicznych a/c PA34. Około godz. 1938 UTC załoga zgłosiła usterkę elektryczną i powrót do EPWA. O godz. 1952 UTC będąc na 2NM prostej podejścia VOR 15 samolot utracił stabilizację i zaczął odchodzić w prawo od linii centralnej. Krl TWR poinformował

a/c o swojej obserwacji i zapytał czy pilot widzi RWY. Pilot potwierdził widoczność RWY i wylądował o godz. 1956 UTC.

Przyczyna incydentu lotniczego:

nie można ustalić przyczyny zaistnienia zdarzenia.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*