



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1412/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E145, które wydarzyło się w dniu 21 grudnia 2010 roku podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Po zajęciu pasa 33 i rozpoczęciu startu załoga stwierdziła brak możliwości utrzymania kierunku podczas rozbiegu. Samolot samoczynnie skręcał w lewo. Start został przerwany przy prędkości 57 kts. Po opuszczeniu pasa samolot pokołował na stanowisko postojowe. Rejs został odwołany. Samolot wyłączono z eksploatacji w celu usunięcia usterki. Po wymianie POTENTIOMETR FEEDBACK UNIT usterka została usunięta – samolot wrócił do eksploatacji.*

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

usterka POTENTIOMETR FEEDBACK UNIT.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*