



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1418/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 kwietnia 2011 r. przedstawionych przez Blue Jet wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 525A znaki rozpoznawcze SP-DLB, które wydarzyło się w dniu 20 grudnia 2010 r. podczas lądowania na lotnisku w Monachium [EDDM], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na utracie możliwości hamowania przez podstawową instalację hamulcową samolotu, było zanieczyszczenie przełącznika Squat-Switch („ziemia-lot”) na lewym zespole podwozia głównego samolotu i jego pozostanie z tego powodu po przyziemieniu w położeniu „lot”, co spowodowało niemożność uruchomienia pompy hydraulicznej oraz brak możliwości zasilania instalacji hamulcowej płynem pod ciśnieniem.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>podpis nieczytelny</i>