



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1419/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2010 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego niekontrolowanego przesunięcia się na stanowisku postojowym lotniska Berlin-Tegel (EDDT) samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIE, które wydarzyło się w dniu 21 grudnia 2010 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego było:

Niewłaściwe przygotowanie stanowiska postojowego oraz podłożenie podstawek tylko pod koła przedniej goleni podwozia statku powietrznego, co było niezgodne z zapisami dotyczącymi zabezpieczenia samolotu E-170 zawartymi w Ground Handling Manual (PLL LOT S.A.).

Zalecenia profilaktyczne:

- Informacje o zaistniałym incydencie przedstawić w miesięcznym biuletynie dla załóg lotniczych floty E-170;
- Przeprowadzić audit wewnętrzny firm handlingowych w odniesieniu do usług wykonywanych na rzecz PLL LOT S.A.

Podpisy Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący:
Andrzej Pussak: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *podpis nieczytelny*