



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1420/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 21 grudnia 2010 roku w okolicach VOR TOU, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu nad terytorium Francji na FL 340 nastąpiła utrata nadawania z VHF 1,2 i 3. Po około 10 minutach wszystkie radiostacje VHF zaczęły pracować normalnie na nowej częstotliwości 124.015 MHz. Po stwierdzeniu usterki załoga zresetowała bezpiecznikiem VHF – bez rezultatu. Nadawanie było niemożliwe na częstotliwościach 121.35 MHz oraz 121.5. VHF 3 w DATA MODE pracował poprawnie. Funkcja BUCK UP RADIO była niedostępna. Po lądowaniu w EPWA obsługa stwierdziła komunikat NIM 1 FAULT (Network Interface Module) na CMC

*(Central Maintenance Computer). System został zresetowany zgodnie z FIM 23-12-00-810-801A.
Testy wypadły pomyślnie.*

Przyczyna incydentu:

nie można określić przyczyny zaistnienia zdarzenia.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*