



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1421/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 lutego 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170-200 o znakach rozpoznawczych SP-LIH, który wydarzył się w dniu 21 grudnia 2010 r., w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie siłownika podwozia prawego Downlock Release Actuator o numerze części 190-71100-405, co uniemożliwiło schowanie tego podwozia i wymusiło powrót na lotnisko startu. Przyczyny usterki siłownika nie ustalono.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHON': *podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *podpis nieczytelny*