



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1457/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2011 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50.3 Puchacz SP-3365, które wydarzyło się w dniu 25 kwietnia 2010 roku lotnisku w Białymstoku (EPBK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Nie zaprzestanie ściągania liny przez operatora wyciągarki po wczepieniu się szybowca na wysokości 40 m, co po przyziemieniu szybowca spowodowało zarzucenie liny na statecznik i utratę kierunku w końcowej fazie dobiegu.**

**Komisja akceptuje środki profilaktyczne opisane w zgłoszeniu.**

## Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego  
Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

---