



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 14/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lipca 2010 r., przedstawionych przez EuroLOT SA wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu ATR-42-500, SP-EDC, który odnotowano w dniu 7 stycznia 2010 r. w trakcie startu z lotniska Poznań-Ławica (EPP0), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, choć uznaje je za niepełne, i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na przerwaniu startu z powodu braku wskazań prędkościomierza po stronie F/O było pozostawienie osłony na dajniku ciśnienia całkowitego (rurce Pitota) z prawej strony kadłuba. Osłona ta nie miała przymocowanej czerwonej taśmy z napisem „REMOVE BEFORE FLIGHT”.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

1. Powiadomić o zdarzeniu załogi.
2. Powiadomić o zdarzeniu agenta handlingowego.
3. Sprawdzić stan wyposażenia samolotów w osłony dajników ciśnień.

ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne**:

1. EuroLOT wymieni osłony dajników ciśnienia całkowitego na certyfikowane, o ile to możliwe w kolorze kontrastowym do koloru kadłuba, trwale połączone z flagą ostrzegawczą, możliwie odporne na działanie podwyższonych temperatur.
2. Sprawdzić umiejętności F/O w zakresie wykonywania przeglądu przedstartowego.

### Zalecenie numer: 2010-018

3. Urząd Lotnictwa Cywilnego niezwłocznie sprawdzi zapisy w instrukcji operacyjnej agenta handlingowego na lotnisku Poznań-Ławica w zakresie postępowania w przypadku wykrycia osłony dajnika ciśnienia całkowitego bez flagi ostrzegawczej.

O podjętych działaniach proszę powiadomić w ciągu 30 dni od otrzymania niniejszej uchwały.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski