



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 168/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przewodniczący posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA i Port Lotniczy im.F.Chopina w Warszawie wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Embraer EMB-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDD, które wydarzyło się w dniu 27 lutego 2010 r. podczas odstawiania rękawa przed startem samolotu z lotniska Warszawa-Okecie [EPWA], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotów i uznaje iż:

Przyczynami incydentu, polegającego na uderzeniu odstawianym rękawem w samolot były:

- 1. Nieprawidłowa reakcja personelu użytkującego rękaw na jego wadliwe działanie;**
- 2. Brak kompetencji służb technicznych eksploatujących rękawy;**
- 3. Brak wdrożenia wniosków z podobnego zdarzenia w przeszłości;**
- 4. Liczne błędy i nieprawidłowości w instrukcjach eksploatacji rękawa;**
- 5. Zaniedbania w obsłudze rękawa, prowadzące do pogorszenia jego stanu technicznego;**
- 6. Pęknięcie ogniwa łańcuch obrotnicy kabiny obrotowej rękawa.**

PKBWL akceptuje zalecenia w zakresie bezpieczeństwa, zaproponowane i wprowadzone przez Port Lotniczy im.F.Chopina w Warszawie:

- a) Uzyskanie dodatkowych zaleceń producenta rękawa;**
- b) Podjęcie działań w celu usunięcia błędów z instrukcji eksploatacji rękawów oraz poprawy znajomości zasad ich obsługi przez personel techniczny;**
- c) Wykonanie dodatkowego zabezpieczenia krawędzi rękawa, mogącej zetknąć się z samolotem.**

Ponadto PKBWL wprowadza następujące zalecenia profilaktyczne:

- A. Dla Portu Lotniczego im.F.Chopina w Warszawie: wprowadzić okresowe sprawdziany kompetencji dla pracowników obsługujących i użytkujących rękawy.**
- B. Dla ULC: przeprowadzić audit Portu Lotniczego im.F.Chopina w Warszawie w zakresie użytkowania i obsługi a także stanu technicznego rękawów, a także w zakresie wyszkolenia i kompetencji personelu użytkującego i obsługującego rękawy.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>