



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 172/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 listopada 2010 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca MI-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXE, które wykryto w dniu 25 lutego 2010 r. w trakcie prac na śmigłowcu w Fili w Poznaniu (uszkodzenie łożyska śmigła ogonowego), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był:

1. Wadliwy montaż łożyska i/lub jednostkowa wada łożyska.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Wykonanie jednorazowego sprawdzenia stanu technicznego łożysk na wszystkich eksploatowanych w SP ZOZ Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym śmigłowcach MI-2 Plus.
2. Przeprowadzenie, w ramach szkoleń okresowych, szkolenia mechaników SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w zakresie wymiany śmigła ogonowego ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość jego montażu.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*