



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 211/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: Mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 września 2010 roku, przedstawionych przez PAŻP oraz Firmę JETAIR Sp. z o.o. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego gwałtownego przechylenia (około 25-30° w lewo) z jednoczesną utratą wysokości (około 200 ft) samolotu Jetstream-32 o znakach rozpoznawczych SP-KWF z dnia 11 marca 2010 na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, iż:

### **Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było:**

Wejście samolotu JS-32 w końcówkę śladu aerodynamicznego poprzedzającego go samolotu MD11, pomimo zachowania właściwych separacji radarowych przez kontrolera ruchu lotniczego.

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu** mógł być fakt, że masa samolotu JS-32 (7350 kg) jest na granicy klasyfikacji pomiędzy ŚREDNI (M) a LEKKI (L) (7000 kg) w odniesieniu do turbulencji w śladzie aerodynamicznym.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez podmioty badające zdarzenie i polegające na:

**PAŻP:** Raport końcowy i materiały multimedialne przekazać do Ośrodka Szkolenia Lotniczego w celu ich wykorzystania w trakcie prowadzonych szkoleń dla kandydatów/kontrolerów ruchu lotniczego.

**JETAIR Sp. z o.o.:** O zaistniałym zdarzeniu poinformowano załogi JETAIR.

**Ponadto, Komisja proponuje zwrócić kontrolerom ruchu lotniczego uwagę na występowanie statków powietrznych, których kategoryzacja w odniesieniu do turbulencji w śladzie aerodynamicznym jest na granicy takiego podziału oraz uwzględnieniu tego w procesie zapewniania im separacji.**

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*