



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 214/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 kwietnia 2011 r. przedstawionych przez Blue Jet wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier Canadair CL-300 zn.rozp. SP-ZSZ, które wydarzyło się w dniu 17 marca 2010 r. po starcie z lotniska Nairobi-Kenia [HKJK], działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na wystąpieniu sygnalizacji „L BLEED LEAK”, była nieszczelność złącza kanału upustu powietrza lewego silnika z nieustalonego powodu, wyeliminowana przez wymianę metalowej uszczelki i wymianę opaski zaciskowej na przewodzie upustowym (zgodnie z instrukcjami wytwórcy samolotu).

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez Blue Jet:

Powiadomienie pilotów Blue Jet o zdarzeniu.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>podpis nieczytelny</i>