



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 355/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2010 r. okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczące przygotowania do samodzielnego lotu treningowego, które wydarzyło się w dniu 3 maja 2010 r. na lotnisku Olsztyn - Dajki (EPOD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nagle pogorszenie się stanu zdrowia pilota szybowcowego w czasie przerwy w czasie wykonywania czynności lotniczych.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Brak

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Wstrzymanie pilota od lotów do czasu wykonania przez niego badania okolicznościowego.
2. W czasie szkolenia personelu w zakresie BL, omówić postępowanie w przypadku złego samopoczucia podczas organizowania lotów.
3. Podczas każdej odprawy przed lotami, omawiać zaistniałe zdarzenie ze zwróceniem uwagi na możliwe jego konsekwencje dla bezpieczeństwa lotów.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski