



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 365/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 11 maja 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyniki przeprowadzonych badań zdarzenia lotniczego, dotyczące samolotu E 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGE, z dnia 3 maja 2010 r. w którym ustalono, że:

W rejsie z Zurichu do Warszawy, w czasie rotacji nastąpiło zderzenie z ptakiem, który uderzył w przednia część kadłuba po stronie II pilota. Po sprawdzeniu parametrów lotu rejs kontynuowano. W Warszawie wykonano przegląd specjalny zgodnie z dokumentem AMM 05-50-08. Nie znaleziono uszkodzeń samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Zderzenie z ptakiem, który znajdował się na trasie lotu samolotu.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Brak

**Zalecenia profilaktyczne:**

Brak.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil Andrzej Pussak *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński *Podpis nieczytelny.*

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski *Podpis nieczytelny*