



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 396/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Kierujący posiedzeniem Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 r., przedstawionych przez użytkownika i producenta motolotni, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego motolotni – skrzydło Stratus P-15 o znakach rozpoznawczych SP-MROB, które wydarzyło się w dniu 3 stycznia 2010 r., w miejscowości Szczecin – lotnisko EPSD, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i uznaje, iż:

Przyczyną poważnego incydentu było:

Niewłaściwe wykonanie okucia linki antyflutterowej w trakcie procesu produkcji. Spowodowało to wyrwanie linki z okucia w trakcie wykonywania lotu.

Producent nie zaproponował zaleceń profilaktycznych.

PKBWL określiła następujące **zalecenie profilaktyczne:**

W procesie produkcji skrzydeł wprowadzić system kontroli zapewniający wykrycie błędów popełnionych w czasie zakuwania linek.

Podpisy Komisji

Kierujący posiedzeniem Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny