



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 411/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 18 maja 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, dotyczącego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDC, z dnia 13 maja 2010 r. w którym ustalono, że:

W czasie rejsu z Paryża do Krakowa, w czasie startu nastąpiło zderzenie z ptakiem, który uderzył w część nosowa kadłuba. Po sprawdzeniu parametrów silnika w czasie lotu, rejs kontynuowano. Po wylądowaniu w Krakowie wykonano przegląd specjalny zgodnie z dokumentem AMM 05-50-02. Nie stwierdzono uszkodzeń samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem, który znajdował się na trasie lotu samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Brak

Zalecenia profilaktyczne:

Brak.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>