

Zielona Góra, dnia 17.05.2011 r.

Skydive sp. z o.o.
(Użytkownik statku powietrznego)
ul. Kralijewska 20/10
(adres)
65-945 Zielona Góra

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

443/10

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

23 maja 2010 r. ok. godz. 14.00

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Kruszyn – lotnisko EPWK

3. Miejsce zdarzenia:

Kruszyn – lotnisko EPWK

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron (czasza główna) Navigator 260. Dopuszczenie do skoków ważne do 21.02.2011. Użytkownik – Skydive sp. z o.o. W czasie skoku w którym zaistniał wypadek spadochron nie został uszkodzony.

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy – szkolny.

6. Faza lotu:

Lądowanie.

7. Warunki lotu:

Nie dotyczy.

8. Czynniki pogody:

Warunki pogodowe były odpowiednie do wykonywania szkolnych skoków spadochronowych.

9. Organizator lotów / skoków:

Skydive sp. z o.o.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok w życiu. Szkolenie prowadzone było metodą AFF. Uczeń-skoczek posiadał orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne w czasie zaistnienia wypadku.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek oddzielił się od samolotu asekurowany przez dwóch instruktorów. Do czasu wysokości otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. Na nakazanej wysokości, pomimo

sygnałów instruktora, uczeń-skoczek nie przystąpił do otwarcia czaszy głównej. Otwarcie czaszy ucznia – skoczka wykonał instruktor. Po prawidłowym otwarciu się czaszy głównej, uczeń-skoczek leciał w kierunku wyznaczonego rejonu lądowania. Podczas końcowej fazy podejścia do lądowania pod wiatr, pomimo udzielanych przez radiotelefon instrukcji, uczeń-skoczek zbyt słabo ściągnął uchwyty sterownicze, a przyziemienie wykonał na rozstawione nogi, doznając złamania kości strzałkowej. W korespondencji prowadzonej z uczniem skoczkiem po wypadku, oświadczył on, że już w czasie spadania zaczął mieć problemy z zatkanyymi uszami, co powodowało silny ból głowy.

Analiza:

Otwarcie czaszy głównej spadochronu ucznia-skoczka przez instruktora było zgodne ze stosowaną w Skydive.pl metodyką szkolenia. Metodyka ta przewiduje taką procedurę w przypadku, gdy na nakazanej wysokości uczeń-skoczek z jakichkolwiek powodów nie otwiera spadochronu. Na początkowym etapie szkolenia zdarza się, że uczeń nie wykonuje samodzielnie wyuczonej podczas szkolenia naziemnego czynności otwierania spadochronu.

Podczas lądowania uczeń popełnił dwa błędy. Jednym błędem było zbyt płytkie ściągnięcie uchwytów sterowniczych, co spowodowało, że spadochron nie wyrównał całkowicie lotu przed przyziemieniem. Drugim błędem było przyjęcie nieprawidłowej sylwetki do lądowania. W sumie, lądowanie przy zwiększonej prędkości pionowej na rozstawione nogi doprowadziło do doznania przez ucznia obrażeń ciała.

W czasie przygotowania do skoku i podczas lotu samolotem uczeń nie zgłaszał żadnych dolegliwości zdrowotnych. Przyjmując, że uczeń-skoczek w czasie skoku zaczął odczuwać „zatkanie uszu” i ból głowy, to mogło to wpływać na prawidłowe wykonywanie przez niego czynności i w czasie otwierania spadochronu i w czasie lądowania. Ból głowy mógł dekoncentrować ucznia, a „zatkanie uszu” mogło utrudniać usłyszenie poleceń wydawanych przez radiotelefon.

Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice lądowania polegający na zbyt płytkim ściągnięciu uchwytów sterowniczych i przyziemieniu w nieprawidłowej sylwetce ciała.

Okolicznością sprzyjającą był ból głowy i ograniczenie słyszenia, które nastąpiły w czasie wykonywania skoku.

12. Zastosowane środki profilaktyczne:

Ze względu na fakt, że do dnia sporządzenia raportu uczeń-skoczek nie zgłosił się do Skydive.pl w celu kontynuowania szkolenia, to w stosunku do niego nie podjęto działań profilaktycznych.

W czasie prowadzenia szkolenia w Skydive.pl przypomina się uczniom skoczkom, aby ściśle przestrzegali zasady wstrzymywania się od wykonywania skoków w razie choćby podejrzenia u siebie pogorszenia stanu zdrowia.

13. Inne uwagi:

Uczniowi-skoczkowi polecono, aby w czasie wykonywania okolicznościowych badań lotniczo-lekarskich zgłosił problem z „zatykaniem uszu” i bólem głowy, jakiego doznał w czasie skoku, w którym nastąpił wypadek.

14. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Podpis nieczytelny
Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

Podpis nieczytelny
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informację)