



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 450/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 października 2011 r., przedstawionych przez OKL Politechniki Rzeszowskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu PA-28 R-201 znak rozpoznawczy SP-TUA, które wydarzyło się w dniu 24 maja 2010 r., w CTR EPRZ, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Prawdopodobną przyczyną zaniku wskazań GS wskaźnika odbiornika ILS oraz utraty nadawania był spadek napięcia w instalacji elektrycznej samolotu spowodowany przypadkowym włączeniem alternatywnej pompy podciśnieniowej co mogło doprowadzić do rozładowania akumulatora.**

oraz akceptuje zastosowane środki profilaktyczne:

wymiana akumulatora omówienie zdarzenia z kadrą lotno-techniczną OKL-u i studentami oraz przećwiczenie zaistniałego przypadku na symulatorze w trakcie prowadzonych zajęć.

## Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego  
Maciej Lasek

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Dariusz Frątczak

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Bogdan Fydrych

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Jacek Jaworski

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Jerzy Kędzierski

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Piotr Lipiec

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Rożyński

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Stanisław Żurkowski

*Podpis  
nieczytelny*

---