



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 466/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Sekretarz Komisji : mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 września 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – nieuprawnione zajęcie drogi startowej przez załogę samolotu Airbus A319 o znakach rozpoznawczych: G-EZIN, które wydarzyło się w dniu 31 maja 2010 roku, na lotnisku Kraków – Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczynami incydentu były:

1. Niewłaściwie rozumienie komendy kontrolera TWR przez załogę samolotu.
2. Brak natychmiastowej reakcji ze strony kontrolerów TWR (praktykanta i instruktora) na nieczytelny „read-back” ze strony załogi.

Okoliczność sprzyjająca:

Słaba jakość transmisji radiowej.

Komisja akceptuje propozycję wniosków przedstawione przez PAŻP.

Podpisy Komisji

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>