



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 482/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 czerwca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 o znakach SP-GMW, który wydarzył się w dniu 5 czerwca 2010 r., na lotnisku Rzeszów-Jasionka (EPRZ), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przedstawione przez EADS PZL Mielec zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Przebicie na izolatorze świecy (nadpalona „porcelanka”) drugiego cylindra, co spowodowało nierównomierną pracę silnika wywołującą jego drgania i wymusiło lądowanie zapobiegawcze na lotnisku startu.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*  
Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*  
Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*  
Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*  
Tomasz KUHCINIŃSKI: *Podpis nieczytelny*  
Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*  
Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*  
Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*