



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 515/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 czerwca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD-300, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2010 r., w miejscowości Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Przyczyną incydentu było samoczynne odblokowanie się uchwytu sterowniczego podczas procesu otwarcia spadochronu, co spowodowało szybkie obroty czaszy. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.**

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego** było zastosowanie nietypowych dla użytego pokrowca / uprzęży taśm nośnych, nieposiadających kieszonek mocujących „noski” uchwytów sterowniczych.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wstrzymanie eksploatacji spadochronu do czasu wymiany taśm nośnych na typowe dla systemu pokrowiec / uprzęż typu Vector.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*