



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 516/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 czerwca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD-300, które wydarzyło się w dniu 6 czerwca 2010 r., w miejscowości Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było otwarcie spadochronu w niestabilnej sylwetce (w obrotach), co spowodowało, że podczas procesu otwarcia, taśmy czaszy głównej ocierając o górną część pokrowca podważyły zewnętrzny wyłóg komory czaszy zapasowej i wysunęły zawleczkę spadochronu zapasowego. Dodatkowo, podczas procesu otwarcia nastąpiło wyplecenie się luzu linki sterowniczej i wyrwanie pierścienia prowadzącego na taśmie nośnej. Czasze spadochronu głównego i zapasowego otworzyły się prawidłowo, lecz ustawiły się krawędziami natarcia w kierunku ziemi. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i wylądował na czaszy zapasowej.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego było niewielkie doświadczenie ucznia-skoczka, wykonującego 9 skok w życiu, a 2 na „wolne” otwarcie spadochronu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Ze względu na stwierdzenie podczas oględzin spadochronu, że taśmy czaszy głównej nie były typowe dla użytego systemu uprząż / pokrowiec typu Vector, wstrzymano eksploatację spadochronu do czasu wymiany taśm nośnych na typowe dla tego systemu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny