



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 531/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 2 marca 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym Gdańsk wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 45 o znakach rozpoznawczych SP-EDF, które miało miejsce w dniu 11 czerwca 2010 r. W czasie badania ustalono, że:

Po starcie z lotniska w Gdańsku, załoga zgłosiła prawdopodobne zderzenie z małym ptakiem w czasie rozbiegu. Podczas inspekcji drogi startowej stwierdzono leżącą martwą jaskółkę. Zawiadomiono o tym załogę. Samolot kontynuował lot bez zakłóceń.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem podczas rozbiegu samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Duża aktywność ptaków.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane środki profilaktyczne a szczególnie wzmożone obserwacje obecności ptactwa w rejonie lotniska podczas operacji lotniczych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński *podpis nieczytelny.*

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *podpis nieczytelny*