



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 535/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2010 r., przedstawionych przez JET AIR Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu ATR-42-300, SP KTR, który odnotowano w dniu 11 czerwca 2010 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na uszkodzeniu wszystkich łopatek wirnika pierwszego stopnia sprężarki lewego silnika był wpadnięcie do silnika licznych, niewielkich kawałków lodu. PKBWL nie jest w stanie stwierdzić, czy było to zassanie lodu z zewnątrz gondoli silnika czy też niewykryta awaria lub defekt systemu zwalczania oblodzenia wlotu do silnika.

Wobec niezaproponowania przez użytkownika zaleceń profilaktycznych PKBWL określa następujące **zalecenie profilaktyczne**:

Rozważyć zmianę w Programie Obsługi Technicznej samolotu ATR-42 polegającą na zwiększeniu częstotliwości sprawdzania łopatek wirnika pierwszego stopnia sprężarki w okresie zimowym.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny