



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 551/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Zastępca Przewodniczącego: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2011 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego 10 minutowego braku łączności ze statkiem powietrznym ATR-72 o znakach rozpoznawczych SP-LFA z dnia 16 czerwca 2010 roku w FIR Praga, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia KBIL EuroLOT S.A., iż:

**Przyczyną zdarzenia lotniczego było:**

Nawiązanie łączności z niewłaściwym sektorem ATC.

**Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu incydentu mogły być:**

- Niewłaściwy odbiór zezwolenia przy jednoczesnym braku wzajemnego zweryfikowania jego poprawności przez członków załogi;
- Niewłaściwe przekazanie zezwolenia przez ATC;
- Niewłaściwy wybór częstotliwości oraz brak jej weryfikacji przez członków załogi;
- Brak prowadzenia monitoringu częstotliwości 121.5 MHz.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez KBIL EuroLOT S.A dotyczące:

- Wprowadzenia zmiany do Instrukcji Operacyjnej nakazującej ciągły monitoring częstotliwości 121.5 MHz;

- Opublikowania treści sprawozdania na portalu wewnętrznym EuroLOT jako materiał informacyjny dla załóg.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*  
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*