



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 563/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie -	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji	
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 czerwca 2011 roku, przedstawionych przez Blue JET Sp z o.o. okoliczności incydentu lotniczego, brak łączności radiowej załogi samolotu o znakach rozpoznawczych: SP-KCS z organami służby ruchu lotniczego FIR Padova, który wydarzył się w dniu 20 czerwca 2010 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie ustaleń wyżej wymienionego uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobnie niewłaściwy monitoring częstotliwości radiowych przez załogę samolotu.

Prawdopodobnymi okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu incydentu mogły być:

- brak sprawdzenia łączności radiowej po dłuższym braku słyszalnej korespondencji;
- niekorzystanie w trakcie lotu z map trasowych, na których umieszczone są częstotliwości radiowe właściwych sektorów ATC.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>podpis nieczytelny</i>