



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 577/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2010 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDI, które wydarzyło się w dniu 23 czerwca 2010 r. w czasie podejścia do lądowania na lotnisko Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Zderzenie z ptakiem na wysokości około 1500 ft. który uderzył w szybę kokpitu.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Obecność ptaków w rejonie podejścia.

**Podjęte czynności:**

Po wylądowaniu wykonano przegląd specjalny samolotu, nie stwierdzono uszkodzeń samolotu, oczyszczono szybę.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja nie zgłosiła żadnych zaleceń profilaktycznych

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak	.....
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	.....
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	.....