



## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

L A D O W I S K O | G R A D Y | ( E P G Y ) | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

K O N S T A N C I N | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość lotu

00 | 10

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W DNIU 22.06.2010 r., O GODZINIE 17:35 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT WYSTARTOWAŁ NA SAMOLOCIE DA 20 C1 KATANA I WYKONAŁ LOT PO TRASIE KONSTANCIN – GRĄDY. CELEM LOTU DO GRĄDÓW BYŁO DOSKONALENIE PILOTAŻU ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM LĄDOWANIA NA WĄSKIM PASIE Z NAWIERZCHNIĄ ASFALTOWĄ. PO WYLĄDOWANIU O GODZ. 18:25 PILOT ODBYŁ KRÓTKĄ ROZMOWĘ Z OSOBĄ FUNKCYJNĄ LĄDOWISKA I USTALIŁ, ŻE WYKONA 3 KRĘGI NADLOTNISKOWE Z LĄDOWANIAM I Z NATYCHMIASTOWYMI STARTAMI BEZ ZATRZYMANIA (TZW. „KONWOJERY”) CELEM PRZEĆWICZENIA CELNOŚCI LĄDOWANIA.*

*PILOT WYSTARTOWAŁ O GODZ. 18:35 I WYKONAŁ LEWY KRĄG CZTEROZAKRĘTOWY. NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA NA KIERUNKU „27”, W FAZIE WYTRZYMANIA NA WYSOKOŚCI OK. 0,5 M (WG. ZEZNAŃ PILOTA) PODMUCH CZOŁOWY WIATRU PODERWAŁ SAMOLOT NA WYSOKOŚĆ 3 ÷ 4 M. SAMOLOT PRZEPADŁ NA PRZEDNIE KÓŁKO I WYKONAŁ TZW. „KANGURA” NA WYSOKOŚĆ OK. 1,5 M. PO DOBIEGU I ZATRZYMANIU, PILOT NIE STWIERDZAJĄC ŻADNYCH OBJAWÓW USZKODZEŃ (BEZ OPUSZCZENIA KABINY I WYŁĄCZENIA SILNIKA) PODJĄŁ DECYZJĘ O ZAPRZESTANIU ĆWICZEŃ. PO ZAKOŁOWANIU NA PRÓG PASA „27”, WYSTARTOWAŁ DO LOTU POWROTNEGO DO KONSTANCINA.*

*LĄDOWANIE W KONSTANCINIE ODBYŁO SIĘ O GODZ. 19:35 NA KIERUNKU 300°. PO ZAKOŁOWANIU NA PŁYTĘ PRZED HANGAREM, ZATRZYMANIU SILNIKA I OPUSZCZENIU KABINY SAMOLOTU, PILOT ZAUWAŻYŁ USZKODZENIE KOŃCÓWEK ŁOPAT ŚMIGŁA.*

*USZKODZENIU ULEGŁY KOŃCÓWKI ŁOPAT ŚMIGŁA ORAZ PRZEDNIA GOLEŃ PODWOZIA. PILOT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.*

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.*

*POINFORMOWANO PILOTA O KONIECZNOŚCI WYKONANIA OKOLICZNOŚCIOWYCH BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH Z POWODU UCZESTNICTWA W WYPADKU.*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**