



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 598/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: płk rez. pil. mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 lutego 2011 r., przedstawionych przez użytkownika – Szkołę Paralotniową „PARAPASJA”, wyników przeprowadzonego badania wypadku lotniczego paralotni Nemo L, który wydarzył się w dniu 27 czerwca 2010 r., w miejscowości Dalków, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i wskazuje na następujące

### **Przyczyny wypadku:**

- zaciągnięcie linek sterowniczych podczas początkowej fazy startu;
- nierównomierne ustawienie rąk – prawa linka sterownicza głębiej zaciągnięta;
- brak reakcji na utratę kierunku podczas holu;
- brak reakcji na komendy wydawane przez kierującego startem instruktora.

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- zanik umiejętności nabytych podczas szkolenia wynikający z długiej przerwy w wykonywaniu startów za holem;

- lekka pręta odchyłka wiatru od osi holowania.

Komisja akceptuje podjęte przez podmiot **działania profilaktyczne:**

- przeprowadzenie analizy stosowanych w ośrodku procedur przyjmowania na loty osób nie szkolonych wcześniej w ośrodku.

Komisja akceptuje **uwagę** przedstawioną przez podmiot badający:

Wskazane wydaje się zwiększenie nacisku podczas szkolenia, na stosowanie w sytuacjach awaryjnych przyjmowania pozycji jak do lądowania (spadochronowej).

#### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Andrzej Pussak:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Dariusz Frątczak:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Bogdan Fydrych:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Jaworski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Makowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Waldemar Targalski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>