



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 607/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członkowie Komisji: dr inż. Michał Cichoń
dr inż. pil. Dariusz Frątczak
mgr inż. Jacek Jaworski
mgr Agata Kaczyńska
mgr Tomasz Kuchciński
mgr inż. pil. dośw. Maciej Lasek
:
dr n. med. Jacek Rożyński
mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski
dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lipca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu WT-9 Dynamic, o znakach rozpoznawczych SP-SOUL, które wydarzyło się w dniu 23 czerwca 2010 r., na lotnisku Bielsko-Aleksandrowice (EPBA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

Przyczyną wypadku lotniczego było nieumiejętne poprawianie błędu lądowania, w wyniku czego nastąpiło uszkodzenie samolotu.

Jednocześnie z uwagi na stwierdzone uchybienia formalne w dokumentacji lotniczej pilota – wpis w orzeczeniu lotniczo-lekarskim „czasowo niezdolny JAR-FCL3:175” Komisja postanowiła odstąpić od dalszego badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.) po stwierdzeniu, że statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia: Andrzej Pussak

Członkowie Komisji: Michał Cichoń

Dariusz Frączak

Jacek Jaworski

Jacek Rożyński

Agata Kaczynska

Tomasz Kuchciński

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny