



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 617/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 lipca 2010 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego przerwania rozbiegu podczas startu samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIL, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2010 roku na lotnisku w Amsterdamie (EHAM), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego był:

Błąd załogi polegający na nie skonfigurowaniu samolotu do startu oraz brak realizacji karty kontrolnej sprawdzającej wykonanie czynności przed startem – (Before takeoff checklist).

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować wszystkich pilotów Operatora.

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący:
Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*