



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 618/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHONŃ
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lipca 2010 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170 o znakach SP-LIB, który wydarzył się w dniu 30 czerwca 2010 r. na płycie postojowej podczas boardingu pasażerów na lotnisku w Genewie (LSGG), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu przedstawione przez PLL Lot S.A. za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie uszczelki zaworu odpowietrzającego lewego wewnętrznego zespołu hamulcowego, co spowodowało wyciek płynu hydraulicznego na rozgrzane hamulce i pojawienie się dymu – pożaru nie stwierdzono.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*